

УТВЕРЖДАЮ

Председатель Организационного комитета

_____ **Б.С. Алёшин**

«___» _____ **2023 г.**

Секретарь Организационного комитета

_____ **Е.И. Пудалова**

«___» _____ **2023 г.**

КОНКУРСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
на проведение VIII Национального конкурса инновационных проектов
в аэрокосмической отрасли Sky.tech.

г. Жуковский

1. Общие положения

1.1. VIII Национальный конкурс инновационных проектов в аэрокосмической отрасли Sky.tech (далее – Конкурс) состоится в период с 17 апреля по 30 ноября 2023 года. Конкурс ориентирован на поиск, поддержку и продвижение инновационных проектов отраслевой направленности, основой которых являются имеющие потенциал для коммерциализации результаты научных и научно-технических исследований и разработок.

1.2. Цели конкурса:

- выявление и поддержка перспективных результатов научной, научно-технической и инновационной деятельности по тематикам, востребованным рынком авиации;
- стимулирование молодых сотрудников промышленных, научных, образовательных организаций к научной и инновационной деятельности;
- демонстрация проектов на различных уровнях готовности и стимулирование компаний авиационной отрасли к внедрению инновационных решений в производство;
- развитие коммуникаций «наука – инновации – производство», продвижение перспективных проектов;
- демонстрация компаний, заинтересованных в новых научных и инновационных разработках. Продвижение их имиджа как технологических лидеров отрасли;
- поддержка инициатив обмена, расширения каналов международного сотрудничества, усиление междисциплинарной интеграции.

1.3. Задачи Конкурса:

- организация информирования и получения конкурсных заявок по направлениям Конкурса;
- организация проведения экспертизы ведущими отраслевыми экспертами представленных проектов в соответствии с критериями отбора;
- привлечение внимания промышленных и инвестиционных компаний к проводимым исследованиям и инновационным разработкам в целях содействия коммерческому продвижению проектов, признанных победителями.

1.4. Официальный сайт Конкурса - <http://innovation-contest.tsagi.ru>.

2. Структура управления организацией Конкурса

2.1. Организатор Конкурса – Федеральное автономное учреждение «Центральный аэрогидродинамический институт имени профессора Н.Е. Жуковского».

2.2. Партнеры конкурса:

- Министерство науки и высшего образования Российской Федерации;
- Министерство промышленности и торговли Российской Федерации;
- Фонд «Сколково»;
- ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского»;
- ООО «Инконсалт-К»;
- НИТУ «МИСиС»;
- ПАО «ОАК»;
- ПАО «Корпорация Иркут»;
- АО «НЦВ Миль и Камов»;
- АО «ЦНИИмаш»;
- АО «Кронштадт»;
- ООО «Аэромакс»;
- ФАУ «Центральный институт авиационного моторостроения имени П.И. Баранова»;
- Фонд содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере;
- Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Пермский федеральный исследовательский центр Уральского отделения Российской академии наук;
- Фонд инфраструктурных и образовательных программ группы Роснано.

2.3. Организационный комитет:

- формируется Организатором Конкурса из представителей заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, фондов поддержки научной, научно-технической и инновационной деятельности, институтов развития, государственных корпораций из представителей Партнеров Конкурса (по одному представителю от Партнера).
- в состав входит председатель, заместители председателя и члены Организационного комитета.
- состав Организационного комитета утверждается протоколом заседания Организационного комитета.
- работа Организационного комитета осуществляется в формате заседаний, проводимых в очном или онлайн-режимах с помощью видео-конференц-связи или заочной форме.
- заседание проводит председатель Организационного комитета, а в случае его отсутствия – один из заместителей председателя.

- решения Организационного комитета принимаются при общем согласии его членов. По инициативе ведущего заседание Организационного комитета решение может быть принято по результатам голосования. Решение считается принятым, если за него проголосовало большинство членов Организационного комитета, присутствующих на заседании. Решения Организационного комитета оформляются протоколами.
- в случае отсутствия члена Организационного комитета на заседании он вправе изложить в письменном виде свое мнение по рассматриваемым вопросам, которое подлежит обязательному приобщению к протоколу заседания Организационного комитета.
- организационный комитет принимает ключевые решения, связанные с проведением Конкурса, в том числе: утверждает Конкурсную документацию; Положение о Конкурсе; Положение об экспертизе конкурсных заявок; план-график проведения Конкурса; рассматривает результаты экспертизы конкурсных заявок, отбирает финалистов Конкурса и определяет победителей Конкурса.

3. Условия проведения Конкурса

3.1. Размещение конкурсной заявки проводится заявителем проекта (далее также - заявитель) в электронной форме в личном кабинете участника Конкурса, доступ к которому осуществляется через официальный сайт Конкурса. В личном кабинете каждой конкурсной заявке присваивается уникальный регистрационный номер.

3.2. Для размещения заявки заявитель должен зарегистрироваться на официальном сайте и разместить электронную заявку, разместив в системе все необходимые документы.

3.3. Заявителем проекта может быть физическое лицо, являющееся руководителем проекта или одним из ключевых участников заявленного проекта (указанный в п. 4 Заявки, Форма №1 Приложения №1 настоящей конкурсной документации), уполномоченным руководителем проекта, включая сотрудников, студентов, аспирантов высших учебных заведений Российской Федерации, сотрудников малых инновационных предприятий, научно-исследовательских и других организаций. Состав участников Конкурса не ограничен.

3.4. Конкурс проводится среди проектов, относящихся к следующим научно-техническим направлениям (тематикам):

- Концептуальное проектирование ЛА, в том числе космических аппаратов
- Системы управления и обеспечения безопасности полетов ЛА
- Авиамоторостроение
- Прочность и интеллектуальные конструкции
- Технологии производства авиационных комплектующих

Примерный перечень тем в рамках тематических направлений:

Концептуальное проектирование ЛА, в том числе космических аппаратов:

летательные аппараты с гибридной силовой установкой и пропульсивным винтом; электрические машины, разработанные по технологии энергосбережения; комплексные прикладные исследования и предпроектная проработка для создания активно-пассивных систем виброзащиты агрегатов вертолетов; разработка концепции и формирование технических обликов перспективных БАС ВТ в рамках комплексного проекта «Аэромобильность»; прикладные исследования по внедрению технологии дополненной реальности в процессе создания ВТ; разработка методов и средств создания цифровых двойников летательных аппаратов; исследование возможности применения безвоздушных шин в шасси летательных аппаратов самолётного типа; разработка (адаптация) полезных нагрузок различного назначения для использования на борту беспилотных воздушных судов (ВВС); обеспечение экологической безопасности ЛА, на всех стадиях жизненного цикла (снижение уровня вредного воздействия на окружающую среду и человека); перспективные концепции воздушных судов и космических аппаратов. крупномасштабных авиационных и аэрокосмических систем; математические модели и методы, программное, нормативно-техническое обеспечение разработки, сертификации, производства, эксплуатации и послепродажного обслуживания авиационной и ракетно-космической техники; интеллектуальные технологии мониторинга и прогнозирования состояния авиационных и аэрокосмических систем; разработка и верификация расчетных CFD-моделей; параметрические исследования, разработка и верификация методик аэродинамического расчета перспективных винтокрылых летательных аппаратов методами CFD с использованием суперкомпьютерных технологий; разработка методики расчета "земного резонанса" на основе имитационных математических моделей; разработка методики проектировочного расчета масс агрегатов и систем для перспективных ВКЛА различного назначения; технологии производства трансформируемых конструкций космических аппаратов с использованием интеллектуальных композиционных материалов; технологии защиты экипажа от ионизирующих излучений и др.

Системы управления и обеспечения безопасности полетов ЛА:

исследования по созданию унифицированных интегрированных кабельных сетей ВКЛА; прикладные экспериментальные исследования новых принципов управления несущим винтом и лопастью с использованием электромеханических приводов; разработка методов и правовых основ передачи управления ВВС большой продолжительности полёта, находящимися в воздухе, между наземными станциями

управления и связи; разработка методов и средств криптографической защиты информации на борту ВВС и в каналах воздушной связи; повышение эффективности технических средств профессиональной подготовки авиационного персонала; системы интеллектуального управления; интегрированные комплексы бортового оборудования; системы интеллектуальной поддержки экипажа; повышение безопасности полетов летательных аппаратов; интеллектуальные технологии управления движением воздушных судов и космических аппаратов, в том числе групповым, функционированием их подсистем, выполнением миссий; технологии контроля среды обитания в пилотируемых космических аппаратах для длительных автономных космических полетов; технологии беспроводной передачи информации при конструировании космических аппаратов; технологии передачи информации по оптическим каналам связи при конструировании космических аппаратов и др.

Авиамоторостроение:

электрификация турбовальных двигателей и двигателей внутреннего сгорания; комплекс исследований по созданию комбинированной и гибридной силовой установки (в т.ч. на основе топливных элементов с использованием традиционных и новых источников горения) для перспективной ВТ; прикладные исследования и предпроектная проработка технического облика комбинированной силовой установки (на базе матричной гидротрансмиссии) для приводов НВ и маршевых винтов перспективных ВКЛА, мощностью от 600 до 6200 кВт.; исследования системы прямого привода НВ ВКЛА посредством низкооборотных высокомоментных электрических машин; двигательные установки космических аппаратов малого и сверхмалого (микро, нано) класса; технологии создания перспективных систем энергоснабжения космических аппаратов и др.

Прочность и интеллектуальные конструкции:

разработка программы предварительных расчетов диаграмм статической устойчивости при выборе вариантов размещения баллонетов на вертолете; разработка концепции энергопоглощающей конструкции пола вертолета. Расчет оптимального конструктива для снижения действия перегрузок на пассажиров и конструкцию для повышения вероятности выживаемости при авариях вертолетов; формирование предложений по актуализации норм прочности для БЛА ВТ различного назначения; экспериментальная отработка технологий композитных панелей хвостовой балки с омега-стрингерами с целью обеспечения прочности и устойчивости; аналитические исследования и разработка методик и ПО программы предварительного расчета обшивочно-стрингерных панелей от комбинированного действия сжатия и сдвига и др.

Технологии производства авиационных комплектующих:

прикладные исследования по разработке и внедрению методов защиты деталей и сборочных единиц вертолета от контрафакта с применением машиночитываемой маркировки; высокотоковые электронные модули для управления электрическими машинами с наименьшими потерями; электрические машины, разработанные по технологии энергосбережения; производство отечественных бортовых комплектующих изделий с учётом импортонезависимости; производство электронных компонентов и радиоэлектронной аппаратуры; разработка радиопоглощающих конструкционных материалов для снижения радиолокационной заметности перспективных летательных аппаратов; разработка отечественного нетканого материала (аналог импортного материала Soric) для использования в качестве заполнителя трехслойных конструкций, применяемых в обшивках планеров летательных аппаратов; разработка отечественного модельного пластика для изготовления мастер-моделей, необходимых для производства формозадающих оснасток; передовые производственные технологии и оборудование для авиационной и ракетно-космической промышленности; новые технологии и материалы для использования при создании ракетно-космической техники; аддитивные технологии (в том числе в космическом пространстве); технологии численного моделирования в наземной экспериментальной отработке; интеллектуальные композиционные материалы и др.

3.5. Конкурс проводится среди проектов, имеющих Уровень готовности технологий 3-9 (ГОСТ Р 58048-2017).

- УГТ3: Критические функции и/или характеристики подтверждены аналитическим и экспериментальным путем;

- УГТ4: Компонент и/или макет испытаны в лабораторном окружении;

- УГТ5: Компонент и/или макет испытаны в окружении, близком к реальному;

- УГТ6: Модель системы/подсистемы или прототип продемонстрированы в окружении, близком к реальному.

- УГТ7: Прототип системы прошел демонстрацию в эксплуатационных условиях.

Прототип отражает планируемую штатную систему или близок к ней. На этой стадии решают вопрос о возможности применения целостной технологии на объекте и целесообразности запуска объекта в серийное производство;

- УГТ8: Создана штатная система и освидетельствована (квалифицирована)

посредством испытаний и демонстраций. Технология проверена на

работоспособность в своей конечной форме и в ожидаемых условиях эксплуатации

в составе технической системы (комплекса). В большинстве случаев данный УГТ соответствует окончанию разработки подлинной системы;

- УГТ9: Продемонстрирована работа реальной системы в условиях реальной эксплуатации. Технология подготовлена к серийному производству.

3.6. Для проекта, представляемого на Конкурс, заявитель проекта выбирает только одно научно-техническое направление (тематику), которое наиболее соответствует содержанию проекта.

3.7. Участники проектов, прошедших в финал в 2022 г., не могут подавать проект в 2023 г. или участвовать в проекте, поданном в 2023 г.

4. Сроки и этапы проведения Конкурса.

4.1. Информация о проведении Конкурса и конкурсная документация размещаются на официальном сайте Конкурса: <http://innovation-contest.tsagi.ru>.

4.2. Конкурсные заявки принимаются с **9:00 17 апреля 2023 г. по 23:59 18 сентября 2023 г.** (по московскому времени).

4.3. С **19 сентября 2023 г. по 21 сентября 2023 г.** проводится рассмотрение конкурсных заявок на предмет соответствия формальным требованиям конкурсной документации. Организатор Конкурса публикует Протокол соответствия конкурсных заявок формальным требованиям конкурсной документации на официальном сайте Конкурса.

4.4. С **22 сентября 2023 г. по 30 октября 2023 г.** проводится содержательная экспертиза конкурсных заявок в соответствии с разработанными и утвержденными Организационным комитетом критериями с целью определения проектов-финалистов Конкурса. Протокол оценки конкурсных заявок, содержащий их ранжированный перечень по тематикам Конкурса с указанием проектов-финалистов, публикуется на официальном сайте Конкурса не позднее **10 ноября 2023 г.**

4.5. В период с **29 ноября 2023 по 05 декабря 2023 г.** в рамках Международного научного конгресса по авионавигации пройдет финал Конкурса с проведением онлайн трансляции на сайте Конкурса, на котором состоится представление проектов финалистами и определение победителей Конкурса.

Протокол определения победителей Конкурса размещается на официальном сайте Конкурса.

5. Содержание конкурсных заявок.

5.1. Конкурсная заявка должна содержать следующие документы:

- заполненную на русском языке заявку (цветную скан-копию в формате pdf заполненную, распечатанную и подписанную руководителем проекта согласно Форме №1 Приложения № 1 к настоящей конкурсной документации);
- презентацию проекта на русском языке в формате Microsoft Power Point или pdf (структура презентации приведена в Форме № 2 Приложения № 1 к настоящей конкурсной документации);
- подтверждение о заинтересованности в развитии проекта со стороны базовой организации или иной профильной организации в формате pdf (письмо на бланке организации, подписанное и заверенное печатью).

5.2. Ответственность за своевременное размещение конкурсной заявки несет заявитель проекта.

5.3. Каждый заявитель проекта несет индивидуальную ответственность за соблюдение прав третьих лиц, в том числе прав в отношении объектов интеллектуальной собственности. Организатор Конкурса не несет ответственности в отношении охраны и защиты объектов интеллектуальной собственности, содержащихся в материалах конкурсной заявки.

5.4. Представленные для участия в Конкурсе материалы не рецензируются и не возвращаются.

5.5. Каждый заявитель проекта прикрепляет к заявке подписанную форму согласия на обработку персональных данных (Форма №3 Приложения № 1 к настоящей конкурсной документации).

5.6. Порядок размещения конкурсных заявок.

5.6.1. Размещение конкурсных заявок проводится участниками Конкурса в электронной форме в личном кабинете участника Конкурса, доступ к которому осуществляется через официальный сайт Конкурса.

5.6.2. В личном кабинете каждой конкурсной заявке присваивается уникальный регистрационный номер.

5.7. Заявка и все представленные материалы должны быть поданы на русском языке.

6. Рассмотрение конкурсных заявок.

6.1. На первом этапе экспертизы определяется соответствие конкурсных заявок требованиям конкурсной документации.

6.1.1. После окончания срока подачи конкурсных заявок Организатор (или уполномоченная организация, привлеченная Организатором) рассматривает зарегистрированные конкурсные заявки и содержащиеся в них сведения на предмет соответствия требованиям настоящей конкурсной документации.

6.1.2. Зарегистрированная конкурсная заявка не допускается к участию в Конкурсе в следующих случаях:

- отсутствия в составе конкурсной заявки документов, указанных в пункте 5.1. настоящей конкурсной документации;
- невозможности открытия или прочтения информации (в том числе несоответствие пункту 5.7. настоящей конкурсной документации);
- отсутствия информации по разделам документов конкурсной заявки (Форма № 1, Форма № 2 и Форма № 3 Приложения № 1 к настоящей конкурсной документации).

6.1.3. По результатам рассмотрения конкурсных заявок принимается одно из следующих решений:

- о соответствии конкурсной заявки установленным требованиям и допуску инновационного проекта к оценке по существу;
- о несоответствии конкурсной заявки установленным требованиям и отказе в допуске инновационного проекта к оценке по существу.

6.2. Второй этап экспертизы конкурсных заявок состоит в их оценке по существу и ранжировании конкурсных заявок.

6.2.1. Оценка конкурсных заявок проводится экспертами - представителями Организатора и партнеров Конкурса в соответствии с установленными процедурами проведения экспертизы.

6.2.2. Критерии оценки конкурсных заявок.

Наименование критерия	Максимальное количество баллов
Оценка технической идеи, ее научной перспективности и реализуемости	40
Оценка рыночных перспектив целевого продукта	40
Оценка команды и представленных материалов	20

6.2.3. По результатам оценки конкурсных заявок выбирается шесть проектов-финалистов. Возможно увеличение числа проектов-финалистов по решению Организатора Конкурса.

6.2.4. Отраслевые партнеры Конкурса (ПАО «ОАК», АО «Аэромакс», АО «Кронштадт», ООО «Аэромакс», ПАО «Корпорация Иркут», АО «НЦВ Миль и Камов», ФАУ «ЦИАМ П.И. Баранова» и др.;) могут выдвигать мотивированные предложения о включении в состав проектов-финалистов проекты, которые набрали меньшее количество баллов, но содержат результаты успешных научных и научно-технических исследований и разработок, имеющие большой потенциал для коммерциализации в авиакосмической области.

7. Порядок подведения итогов Конкурса

7.1. Определение проектов-победителей Конкурса проводится из числа проектов-финалистов членами Организационного комитета Конкурса (или их уполномоченными представителями), присутствующими на финале Конкурса или наблюдающими за ходом проведения Конкурса с помощью видео-конференц-связи в онлайн-режиме.

7.2. Представитель проекта-финалиста (руководитель проекта либо один из ключевых участников проекта, указанный в п. 4 Заявки, Форма № 1 Приложения № 1 настоящей конкурсной документации, уполномоченный руководителем проекта), представляют презентации предлагаемых инновационных проектов в аэрокосмической отрасли в финале Конкурса.

7.3. В случае невозможности участия в финале представителя проекта-финалиста Конкурса (в том числе с помощью видео-конференц-связи в онлайн-режиме) для участия выбирается следующий по списку проект-финалист.

7.4. По итогам презентаций и с учетом экспертных заключений в отношении конкурсных заявок каждый член Организационного комитета Конкурса (или их уполномоченный представитель) ставит оценку инновационным проектам в соответствии с критериями оценки заявок.

7.5. Итоговые оценки получают суммированием оценок членов Организационного комитета Конкурса (или их уполномоченных представителей). Ранжированный перечень проектов-финалистов формируется в порядке убывания итоговых оценок.

7.6. Проекты-финалисты, занявшие первые три места в ранжированном перечне, признаются проектами-победителями Конкурса.

7.7. Организатор Конкурса публикует Протокол определения проектов-победителей на официальном сайте Конкурса.

7.8. Для представителей проектов-финалистов запланированы мероприятия, направленные на подготовку успешного выступления с презентацией, позволяющего в полной мере оценить результаты исследований и разработок и раскрыть потенциал авторов проекта. Подготовка к финальным выступлениям будет проходить в онлайн формате.

8. Поощрение проектов-победителей

8.1. Проекты-победители получают:

- дипломы победителей Конкурса и памятные сувениры;
- информационную и консультационную поддержку Организатора Конкурса;
- продвижение проектов финалистов в соцсетях конкурса и официальных группах ЦАГИ;
- акселерация проектов победителей партнерами;
- интервью с победителем Конкурса в СМИ.

8.2. Все участники получают диплом участника Конкурса в электронном виде.

8.3. Допускается введение специальных номинаций, в каждой из которых в отдельности могут быть выбраны победители конкурса. Актуальный перечень специальных номинаций публикуется на сайте Конкурса.

9. Прочие условия

9.1. Организатор вправе продлить срок проведения любого из этапов Конкурса.

9.2. В случае принятия Организатором решения о продлении приема конкурсных заявок соответствующее извещение размещается на официальном сайте Конкурса.

9.3. Руководитель проекта вправе отказаться от дальнейшего участия в Конкурсе в любые сроки, известив об этом Организатора.

9.4. Конкурс не является публичным конкурсом в значении этого понятия, предусмотренном статьей 1057 Гражданского кодекса Российской Федерации.

**Формы документов для представления заявки на участие
в VIII Национальном конкурсе инновационных проектов в аэрокосмической отрасли
Sky.tech**

Форма № 1

**Заявка на участие
в VIII Национальном конкурсе инновационных проектов в аэрокосмической отрасли
Sky.tech**

Регистрационный номер заявки: _____.

1. Наименование проекта	Рекомендуется не использовать термины «новейший», «последний», «улучшенный» и т.п. Выделить содержательную техническую составляющую, отличающую проект от аналогичных.
2. Научно-техническое направление (тематика) Конкурса	Из предложенного списка (пункт 3.4 конкурсной документации) выбирается одно научно-техническое направление, которое наиболее соответствует содержанию инновационного проекта. Также следует указать более детально тематику, исходя из предложенных вариантов
3. Уровень готовности технологий	Указать УГТ. Краткое описание достигнутых результатов.
4. Руководитель и ключевые участники проекта	Указать ФИО руководителя проекта, место работы, должность. Указать ФИО заявителя, место работы, должность, роль в проекте, адрес электронной почты, номер контактного телефона (это не обязательно должен быть руководитель проекта). Указать ФИО, место работы, должность, роль в проекте остальных ключевых участников (не более 5). Опишите ключевые компетенции участников проекта. Опишите опыт ключевых участников проекта в реализации инновационных проектов.
5. Базовая организация	Указать наименование юридического лица, на базе которого реализуется данный проект (например, ВУЗ, НИИ, стартап, ...).

6. Источники финансирования проекта (тыс. руб.)	<p>Указать объем и источники средств, затраченных на реализацию проекта по группам:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. бюджетные средства (включая субсидии со стороны ФЦП «Исследования и разработки ...», научных фондов, Фонда содействия инновациям, региональные бюджеты и др.); 2. средства компаний – разработчиков, производственно-технологических компаний, кредитных организаций, партнеров и т.п.; 3. собственные средства инициаторов, их родственников, друзей, а также бизнес-ангелов и венчурных инвесторов, и включая суммы и активы, переданные в рамках создания МИП; 4. иные средства (указать, какие).
7. Достигнутые научно-технические результаты проекта	<p>Опишите, какой научно-технический результат получен. Укажите также статьи и иные публикации с результатами проекта, а также реквизиты поданных заявок на регистрацию РИД/полученных патентов.</p> <p>Опишите технико-экономические характеристики продукта или технологии, являющиеся конечным результатом инновационного проекта.</p> <p>Приведите технико-экономические характеристики конкурирующих продуктов или технологий в мире со ссылками на источники информации об этих характеристиках.</p>
8. Коммерческий потенциал	<p>Опишите коммерческий потенциал реализации проекта с указанием целевых рынков и технологических ниш для конечных результатов инновационного проекта на указанных рынках.</p> <p>Оцените объем и емкость рынка конечных результатов инновационного проекта, анализ современного состояния и перспектив развития отрасли.</p> <p>Определите целевые сегменты потребителей результатов инновационного проекта, приведите оценку платежеспособного спроса и динамики его развития.</p> <p>Кратко укажите модель коммерциализации и подтвердите ее реализуемость, указав организации, проявившие интерес к проекту (инвесторы, промышленные партнеры, промышленные заказчики, сбытовые сети и др.).</p>
9. Дополнительные комментарии и информация	<p>Дополнительная информация, характеризующая эффективность проекта, а также перечень прикладываемых к заявке дополнительных материалов.</p>

Направляя настоящую заявку на участие в Конкурсе инновационных проектов, Заявитель подтверждает следующее:

1. Заявитель представляет интересы всей проектной команды и имеет достаточно полномочий предоставлять информацию по данному проекту.

2. Заявитель гарантирует, что факт подачи заявки, предоставления ее материалов и участие Заявителя в мероприятиях Конкурса не противоречит корпоративным нормам организации – учебного заведения или работодателя Заявителя, не нарушает прав лиц, осуществлявших финансирование представленного в заявке проекта, и иных прав третьих лиц.
3. Заявитель гарантирует достоверность предоставляемой информации, а также соблюдение прав третьих лиц в отношении объектов интеллектуальной собственности. Организатор Конкурса не несет ответственности в отношении охраны и защиты объектов интеллектуальной собственности, содержащихся в материалах заявки.
4. Информация, содержащаяся в настоящей заявке, включая все приложения, не является конфиденциальной и может размещаться в информационных базах данных. Заявитель согласен, что Организатор Конкурса вправе при проведении экспертизы привлекать внешних экспертов, представляя им полученные от Заявителя материалы, направлять материалы заявок организациям – партнерам Конкурса, а также использовать отдельные материалы заявки, фотографии заявителей, материалы их публичных выступлений в информационных и рекламных целях.
5. Организатор Конкурса вправе вести фото- и видеосъемку Конкурса, создавать и публиковать, в том числе в сети Интернет, репортажи, статьи, фотографии.
6. Заявитель отказывается от предъявления каких-либо требований и претензий к Организатору Конкурса в связи с рассмотрением его конкурсной заявки и признания/непризнания ее победившей.

" ____ " _____ 20__ г.

(подпись руководителя проекта)

(инициалы, фамилия)

Структура презентации проекта

1. Титульный лист. Должно быть приведено наименование проекта и его регистрационный номер. Должна быть приведена информация об авторах проекта, руководителе проекта, и лице, представляющем проект.
2. Команда проекта. Должна быть приведена информация о ключевых участниках проекта и их компетенциях. Должна быть приведена информация об организации, на базе которой реализуется проект.
3. Научно-технический задел. Должна быть приведена информация о полученном научно-техническом результате, лежащем в основе продукта или технологии, являющихся результатом инновационного проекта. Должны быть приведены технико-экономические характеристики разрабатываемого продукта/технологии в сравнении с аналогами в мире.
4. Коммерческий потенциал. Должны быть определены целевые рынки результатов инновационного проекта с оценками их объема и емкости. Должны быть определены целевые сегменты платежеспособных потребителей результатов инновационного проекта.
Должна быть описана модель коммерциализации результатов инновационного проекта.

Согласие на обработку персональных данных
(для заявителя проекта)

Я, _____,
Ф.И.О. участника конкурса полностью

проживающий(ая) по адресу: _____

паспорт: _____ № _____ кем выдан _____
серия номер
_____ дата выдачи _____

в лице представителя субъекта персональных данных *(заполняется в случае получения согласия от представителя субъекта персональных данных)*,

_____,
Ф.И.О. участника конкурса полностью

проживающего(ей) по адресу: _____

паспорт: _____ № _____ кем выдан _____
серия номер
_____ дата выдачи _____

действующий от имени субъекта персональных данных на основании

(реквизиты доверенности или иного документа, подтверждающего полномочия представителя)

согласно ст. 9 Федерального закона от 27.07.2006 № 152-ФЗ "О персональных данных" по своей воле и в своих интересах даю согласие Федеральному автономному учреждению «Центральный аэрогидродинамический институт имени профессора Н.Е. Жуковского» (далее – Организатор), находящемуся по адресу: Московская область, г. Жуковский, ул. Жуковского, д.1, Организационному комитету Конкурса: Федеральному государственному бюджетному учреждению «Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского», находящемуся по адресу: г. Москва, ул. Викторенко,

д. г. Москва, ул. Викторенко, д.7; Министерству промышленности и торговли Российской Федерации, находящемуся по адресу: г. Москва, Пресненская наб., д. 10, стр. 2; Министерству науки и высшего образования Российской Федерации, находящемуся по адресу : находящемуся по адресу: г. Москва, Тверская, 11;; Акционерному Обществу «НЦВ Миль и Камов», находящемуся по адресу: Московская область, г. Люберцы, рп Томилино, ул. Гаршина, д.26/1; Фонду «Сколково», находящемуся по адресу: г. Москва, территория инновационного центра «Сколково», ул. Луговая, д. 4; Публичному акционерному обществу «Корпорация Иркут», находящемуся по адресу: г. Москва, Ленинградский проспект, д. 68, стр. 1; Публичному акционерному обществу «ОАК», находящемуся по адресу: г. Москва, ул. Большая Пионерская, д. 1; Обществу с ограниченной ответственностью «Инконсалт К», находящемуся по адресу: г. Москва, переулок 3-й Кадашевский, д. 6, стр.2; Федеральному государственному автономному образовательному учреждению высшего образования «Национальный исследовательский технологический университет «МИСИС»; Фонду инфраструктурных и образовательных программ Группы Роснано, находящемуся по адресу: г. Москва, проспект 60-летия Октября дом 10А; Государственной корпорации по космической деятельности «Роскосмос», находящейся по адресу: г. Москва, ул. Щепкина, д. 42, стр. 1; Акционерному обществу «Кронштадт», находящемуся по адресу: г. Москва, 1-Й Волоколамский проезд, д. 10 стр. 1, этаж/помещ./ком. 1/1/146; Обществу с ограниченной ответственностью «Аэромакс», находящемуся по адресу: 101000, г. Москва, Милютинской пер., д. 13, стр. 1, этаж 5 помещ. /1 ком. 12; Федеральному государственному бюджетному учреждению науки Пермский федеральный исследовательский центр Уральского отделения Российской академии наук, находящемуся по адресу: 614990, г. Пермь, ул. Ленина, зд.13А; Федеральному автономному учреждению «Центральный институт авиационного моторостроения имени П.И. Баранова», находящемуся по адресу: 111116, Россия, Москва, ул. Авиамоторная, 2; Фонду содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере, находящемуся по адресу: 101000, г. Москва, Большой Златоустинский пер., д. 5, стр. 3,

в рамках проведения **VIII Национального конкурса инновационных проектов в аэрокосмической отрасли Sky.tech** на обработку своих персональных данных с использованием средств автоматизации, а также без использования таких средств с целью создания базы данных участников Конкурса, размещения информации о достижениях и размещения информации о победителях Конкурса на сайтах Организатора и сайтах компаний Организационного комитета Конкурса.

Настоящим даю свое согласие Организатору и Организационному комитету Конкурса на обработку моих персональных данных, относящихся к перечисленным ниже категориям персональных данных:

1. ФИО
2. Дата рождения
3. Паспортные данные
4. Место работы, должность, телефон, эл. почта

Я даю согласие на использование персональных данных исключительно в следующих целях:

- формирование и обработка конкурсной заявки на участие в VIII Национальном конкурсе инновационных проектов в аэрокосмической отрасли;
- рассмотрение представленных конкурсных материалов;
- ведение статистики;
- публикация на официальном сайте Организатора и Организационного комитета результатов конкурса;
- иные действия, связанные с вышеуказанными целями.

Даю согласие на использование своих изображений в информационных и иных материалах, размещаемых в печатных изданиях, в сети интернет, в радио и телевизионном эфире в рамках публикации информации о VIII Национальном конкурсе инновационных проектов в аэрокосмической отрасли.

Изображения не могут быть использованы способами, порочащими мою честь, достоинство и деловую репутацию.

Данное Согласие может быть отозвано в любой момент по моему письменному заявлению.

" ____ " _____ 20 ____ г.

_____ (подпись заявителя Конкурса)

_____ (инициалы, фамилия)